

Procédure de programmation (Pour les installateurs uniquement)



Ceci signifie : **LED clignotante**



Ceci signifie : **Voyant allumé**

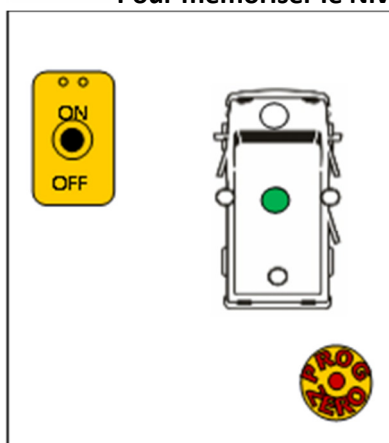
***** SUIVEZ CETTE PROCÉDURE PAS À PAS POUR ENTRER DANS LE MODE DE PROGRAMMATION *****


Mémorisation du Niveau ZERO.

Pour mémoriser le niveau ZERO, il faut que le véhicule y soit. Vous devez vous servir des vérins manuellement pour mettre le véhicule en bonne position. Il faut commencer par régler le niveau ZERO manuellement à partir de la télécommande en vérifiant la position horizontale à l'intérieur du véhicule à l'aide d'un niveau à bulles.



Pour mémoriser le Niveau ZERO, le bouton ON/OFF sur le petit panneau intérieur doit être sur OFF.

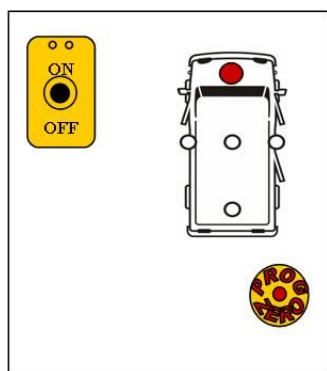


Maintenez enfoncé ce bouton jaune  Après 2 secondes, mettez l'interrupteur du panneau de contrôle sur ON. Après 3 secondes, un bip retentit. Relâchez le bouton PROG ZERO et la lumière verte au centre s'allume. Le niveau Zéro est mémorisé. Mettez l'interrupteur sur OFF.

Pour entrer dans le menu programmation :



Maintenez enfoncé ce bouton pendant 2 secondes et, en même temps, mettez l'interrupteur principal du panneau de contrôle sur ON. Après 3 secondes, un premier bip sonore retentit. Maintenez le bouton enfoncé et attendez le second bip. Relâchez le bouton PROG et attendez que le premier voyant lumineux s'allume. Maintenant vous êtes entré dans le mode de programmation.



Sept étapes de programmation se déroulent les unes après les autres. Elles se déroulent toujours dans le même ordre de 1 à 7. Chaque étape a de multiples choix possibles. Pour vous familiariser avec la programmation, déplacez-vous tout autour du panneau en continu en enfonçant doucement sur la touche jaune PROG jusqu'à ce que vous ayez fait votre choix.

Pour valider un programme, vous devez relâcher le bouton jaune et attendre le bip de confirmation.

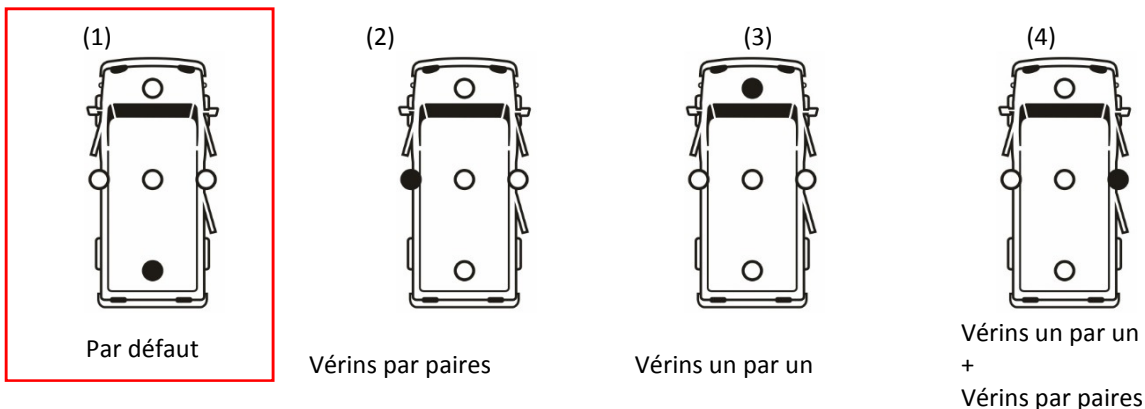
1) La première étape sert à indiquer au capteur de niveau où est positionné votre boîtier de commande (ou bien le petit panneau intérieur) dans le véhicule par rapport à la direction de conduite.

Déplacez-vous autour du panneau en enfonçant et en relâchant le bouton jaune PROG jusqu'à ce que vous ayez fait votre choix. Ensuite relâchez le bouton. Vous entendez alors un bip de confirmation.

Lorsque vous avez trouvé la position de votre boîtier de commande ou du petit panneau intérieur s'il est présent, vous devez choisir A - B - C - D et programmer le voyant lumineux correspondant (Voir Pages 50 et 51).

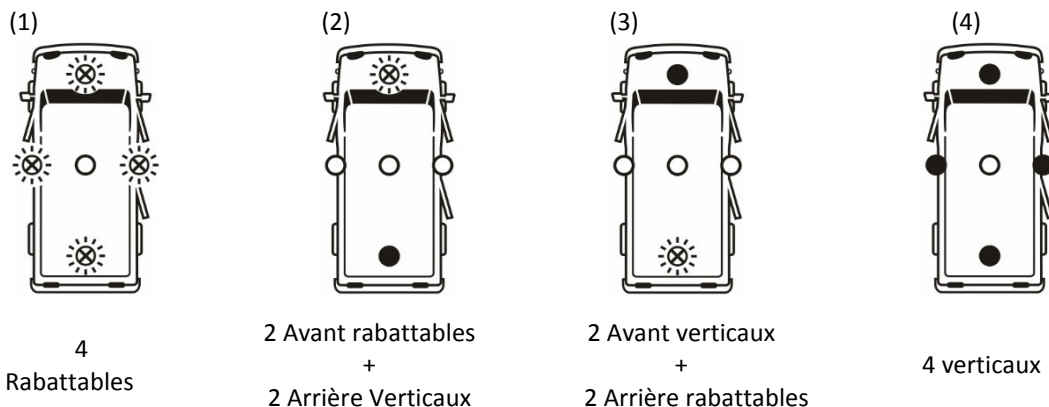
Position A : Voyant N° 2 Position B : Voyant N° 4 Position C : Voyant N° 3 Position D : Voyant N° 1.

2) La deuxième étape sert à sélectionner l'option qui contrôle si tous les vérins touchent bien le sol après nivellement. Le numéro 1 est recommandé car cette fonction est choisie par défaut.



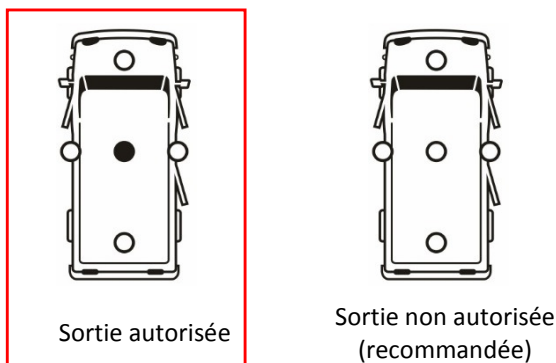
Un bip sonore retentit.

3) La troisième étape permet de sélectionner le type de vérins que vous avez installés.



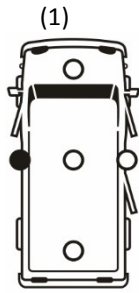
Un bip sonore retentit.

4) La quatrième étape permet de choisir la sortie auxiliaire requise. Elle est programmée par défaut.

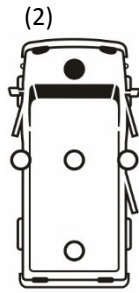


Un bip sonore retentit.

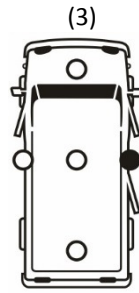
5) L'étape 5 permet de sélectionner la durée des impulsions finales de nivellement en fonction du poids du véhicule.



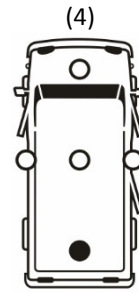
3.5 tonnes



5 tonnes



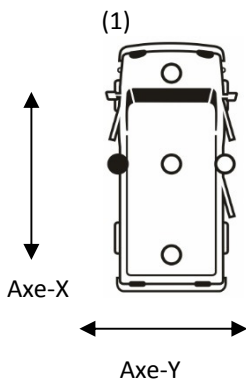
8 tonnes



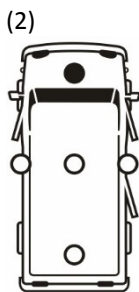
1.5 tonne

Un bip sonore retentit.

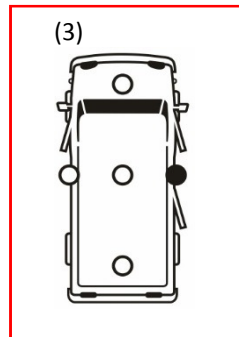
6) L'étape 6 permet de sélectionner la priorité de mise à niveau de l'axe X ou Y. Cette fonction permet de choisir lequel des deux axes atteindra le premier l'horizontalité. X = Axe longitudinal Y = Axe transversal.



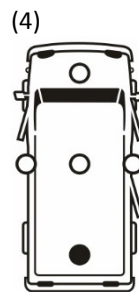
Sélection 1 :
Différence d'environ
1 cm



Sélection 2 :
Différence d'environ
2 cm



Sélection 3 : l'Axe X
est toujours nivelé
en premier
(recommandé pour
les châssis AL-KO)



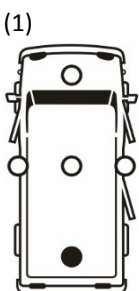
Sélection 4 : L'axe Y
est toujours nivelé
en premier.

Un bip sonore retentit.

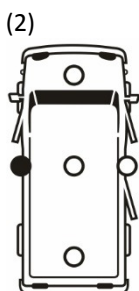
7) L'étape 7 permet de choisir l'inclinaison maximale (**ATTENTION !!**)

a) L'inclinaison doit permettre l'opération de nivellement SANS QUE LES ROUES SOIENT SOULEVÉES AU-DESSUS DU SOL !!!!!

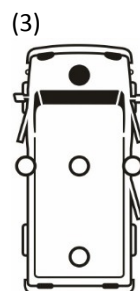
b) LA PROGRAMMATION DE LA VALEUR D'INCLINAISON DOIT ÊTRE INFÉRIEURE À LA COURSE MAXIMUM DU VÉRIN (d'au moins 4 cm).



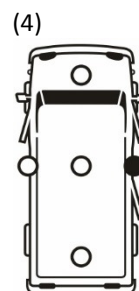
5 cm



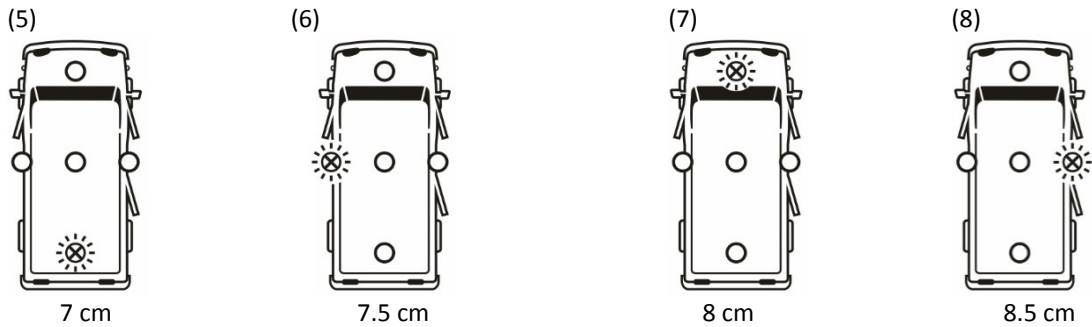
5.5 cm



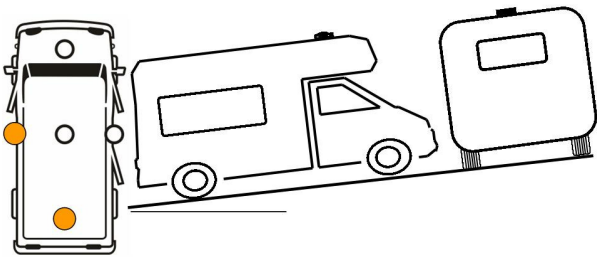
6 cm



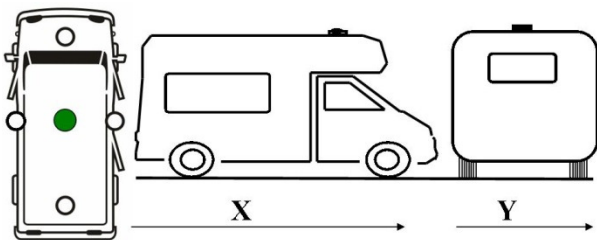
6.5 cm



EMPLACEMENTS DES LEDS LUMINEUX



Les voyants jaunes s'allument lorsque le véhicule n'est pas bien à l'horizontale.



Le voyant vert s'allume et le bip sonore s'arrête de sonner : le véhicule est à l'horizontale.

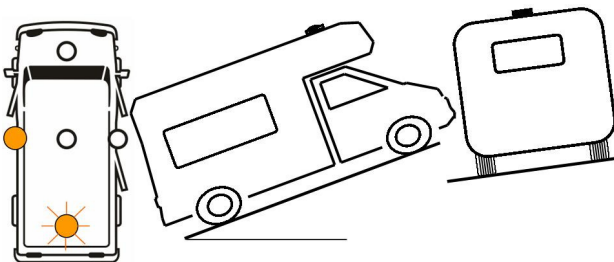
!!!! TRÈS IMPORTANT !!!!



AUCUNE OPÉRATION DE FONCTION DE NIVELLEMENT

NE PEUT AVOIR LIEU DANS LES CONDITIONS SUIVANTES :

1ère CONDITION



Si l'un des 4 voyants jaunes indiquant la position du niveau à bulle clignote, cela signifie que le véhicule est sur une pente trop forte.




En appuyant sur cette touche : , le voyant rouge situé à côté de cette icône  s'allume et le système se bloque. **Aucun bip sonore ne retentit.** Pour faire un reset du système, mettez l'interrupteur principal en position OFF et ensuite mettez-le en position ON.

La mise à niveau ne peut se faire qu'avec la télécommande.

2^{ème} CONDITION

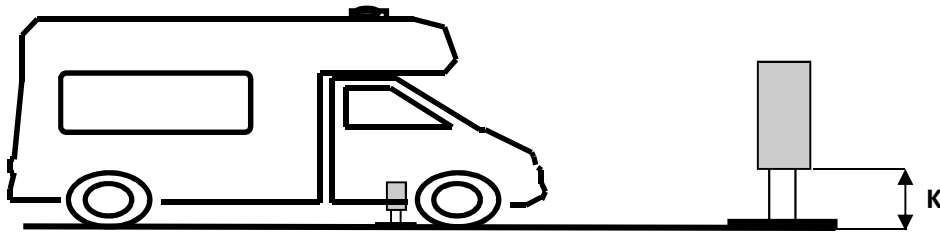
Si la clé de contact est enclenchée, ou si le moteur tourne, le voyant correspondant à la clé de contact  s'allume. Dans cette condition, vous pouvez utiliser la télécommande pour contrôler les vérins. Mais si vous enfoncez la touche AUTOMATIQUE , le système se bloque. Mettez l'interrupteur principal en position OFF, ensuite mettez-le en position ON, serrez le frein à main. Ne tournez pas la clé de contact et procédez à la mise à niveau automatique.

OPTION ADDITIONNELLE POUR LE FREIN A MAIN

Dans ce cas, si le frein à main n'est pas serré, la led correspondant à l'icône  s'allume et le processus de nivellement automatique est bloqué. Si vous voulez niveler le véhicule dans cette position, vous devez utiliser la télécommande en mode manuel.



Câblage équipé d'une prise pour les vérins afin de permettre la fonction frein à main supplémentaire.



Maintenant, inclinez le camping-car en actionnant les vérins Avant et surveillez la course dont vous avez besoin sans soulever les pneus du sol. Notez cette dimension (par exemple 28 cm = T).

La mesure que vous pouvez utiliser pour trouver le niveau sans soulever les pneus du sol sera $(T - K = 8 \text{ cm})$. Ceci correspond à la valeur (7) de l'étape N° 7 du programme.

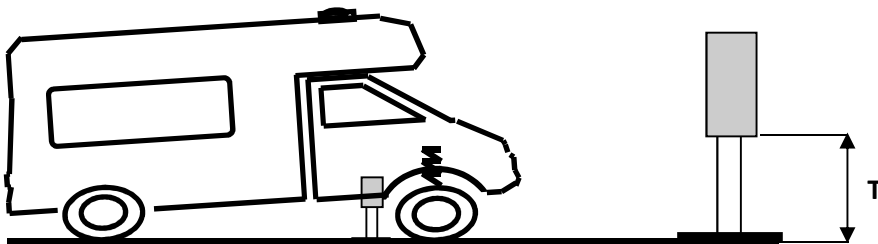
Les nouveaux camping-cars penchent très fortement vers l'avant et souvent vous pouvez voir votre véhicule soulevé hors du sol en utilisant la mise à niveau automatique.

VOUS DEVEZ STABILISER VOTRE VÉHICULE AVEC TOUS LES PNEUS QUI RESTENT TOUCHANT LE SOL.

Si vous décidez de choisir la valeur maximum (8) vous devez faire attention à la course des vérins.

Si l'un des vérins arrive au bout de sa course, le système continue à travailler en cherchant vainement la position Zéro sans parvenir à la trouver.

VOUS DEVEZ IMMÉDIATEMENT ARRÊTER LE SYSTÈME EN APPUYANT SUR LE BOUTON D'URGENCE DE LA TÉLÉCOMMANDE.



NOTA :

Dans tous les cas, il est possible de niveler en mode manuel.

Avec moteur tournant, vous pouvez utiliser la télécommande en mode manuel uniquement.