

☎ 01 42 77 85 26

☎ 09 70 62 41 45

☎ 06 72 50 94 19

✉ info@amireseau.fr

www.amireseau.fr

## Tableaux pour le choix des ressorts renforcés arrière sur châssis AL-KO

- Déterminez le type de châssis AL-KO pour choisir quel tableau vous devez utiliser.
- Une fois établi, mesurez les valeurs et déterminez quel type de kit.
- Déterminez quel taux de force du ressort est souhaité.

### Réserve de propriété

NOTA : ce document contient des informations sous réserve de propriété. Il ne doit pas être utilisé ni reproduit, ni modifié, totalement ou partiellement, sans autorisation écrite préalable de CARSUPPORT BV.

### 1. Déterminez le type de châssis AL-KO

en fonction du type de châssis AL-KO, à l'aide des schémas et tableaux qui suivent.

**NOTA** : Les années des camping-cars sont données seulement à titre indicatif.

Types de véhicules	Années (approx.)	Type AL-KO	Tableau et Schéma	Conseils pour le montage
Bras à angle droit Support d'essieu bas (L'essieu traverse au milieu des longerons) <b>X230</b>	1994-2000	BT / BTR 1	I	Voir Instr. <b>2.1</b> <b>Page 2</b>
Bras à angle droit Support d'essieu haut (L'essieu est situé sous les longerons) <b>X230</b>	1994-2000	BT / BTR 1	II	Voir Instr. <b>2.1</b> <b>Page 2</b>
Bras courbé (replié) <b>X244</b>	2000-2006	BT R 1, 5 / BTR 3	IV	Voir Instr. <b>2.2.</b> <b>Page 3</b>
<b>Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250/ X290</b> Bras courbé (replié)	Depuis 2006	-	-	Kit Réf. <b>KAL04x</b> <b>Voir Instr. 2.3</b> <b>Page 3</b>
<b>Renault Master / Opel Movano</b> Bras courbé (replié)	2003	CA 3	IV	Voir Instr. <b>2.2.</b>
<b>Volkswagen Karmann Colorado + T1</b> Bras courbé (replié)	2003	CA 3	IV	Kit Réf. <b>KAL051</b> Voir Instr. <b>2.2.</b>

### 3. Choisissez le taux de force du ressort et inscrivez la lettre correspondante à la fin de la référence.

Kit E	Avec ce type de kit, à l'emplacement des roues arrière, le véhicule sera soulevé de 35-55 mm.
Kit H	Avec ce type de kit, à l'emplacement des roues arrière, le véhicule sera soulevé de 25-40 mm.
Kit M	Ce type est conseillé pour les véhicules qui ont une différence de hauteur entre le côté droit et le côté gauche de plus de <b>15 mm</b> . Ce kit contient deux ressorts avec des taux de force différences : 1 x H et 1 x E.  Avec ce type de kit, à l'emplacement des roues arrière, le véhicule sera soulevé de 30-45 mm.

### 4. Inscrivez ci-dessous le type de kit que vous avez déterminé.

Réf. (par exemple KAL031E) : .....

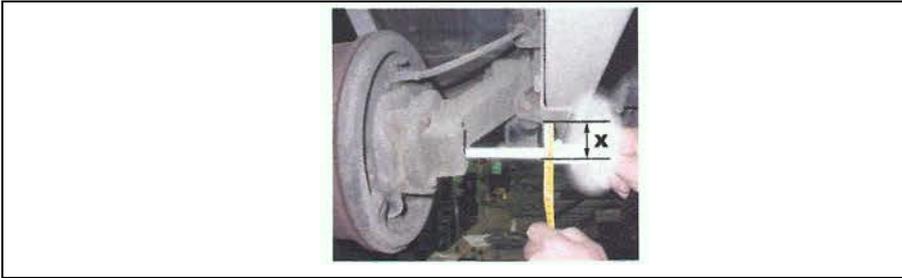
Si nécessaires Elargisseurs : .....

**2.1. Mesures sur châssis AL-KO BT / BTR1 - X230 1994-2000 Bras à angle droit**

a. Mesurez les distances X et Y (roues pendantes, essieu arrière soulevé par des crics)

**Distance X = ..... Mm**  
 Mesurez la distance entre la partie inférieure du trou du bras de suspension et le bas l'essieu AL-KO (L'essieu traverse au milieu des longerons)  
 Ou bien  
 Si l'essieu est situé sous les longerons : Voir schémas **Tableaux I et II.**  
 Voir photo ci-dessous

**Distance Y = ..... mm**  
 Mesurez la distance entre le pneu et le châssis.  
 Voir photo ci-dessous

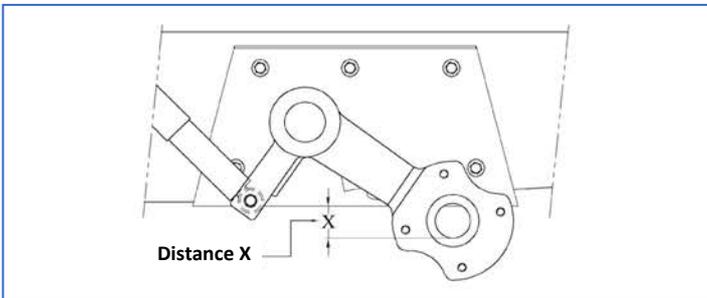


b. Déterminez le choix du kit Réf. KAL ... à l'aide du tableau ci-dessous. (roues pendantes, essieu arrière soulevé par des crics)

Dans les cas annotés **Autre** avec (\*), transmettez-nous une demande spécifique.

**Tableau I. Essieu situé au milieu des longerons**

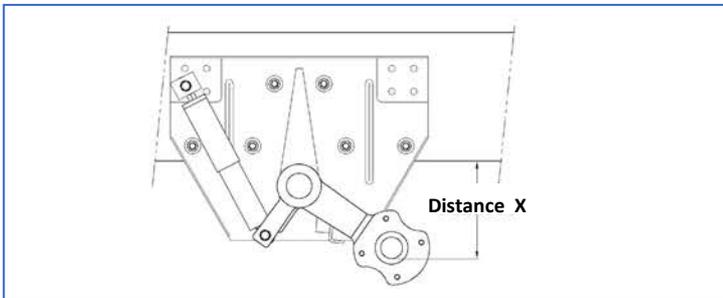
**Bras à angle droit : Essieu à travers le châssis**



X (mm)	Y = 108-118 mm (voir Tableau III Elargisseurs de roues)	Y = 118-132 mm	Y = > 170 mm
-6 / + 15	KAL021	KAL021	(*)
16 / 35	KAL022	KAL022	(*)
36 / 55	KAL023	KAL023	KAL026
56 / 74	KAL025	KAL025	(*)
Autre *	(*)	(*)	(*)

**Tableau II. Essieu situé en-dessous des longerons**

**Bras à angle droit : Essieu situé sous les longerons**



X (mm)	Y = 108—118 mm (voir Tableau 3 Largeur de voie)	Y = 118—132 mm	Y = > 132 mm
179 / 189	KAL027	KAL027	(*)
190 / 210	KAL024	KAL024	(*)
211 / 227	KAL028	KAL028	(*)
Autre *	(*)	(*)	(*)

c. Déterminez si vous avez besoin d'élargisseurs de voie (cas exceptionnels) avec les références.

<b>Tableau III. Jeux d'entretoises élargisseurs à commander séparément</b>		
Elargisseurs de voie	Y = 115 - 118 mm	Y = 108 - 114 mm
Roues 15"	2 x 4 mm Réf. KAL02SV1	2 x 10 mm Réf. KAL02SV3
Roues 16"	N.C.	2 x 4 mm Réf. KAL02SV4

**2.2. Mesures sur châssis AL-KO BT / BTR1 - 5/BTR3— X244 Années 2000-2006 Bras à angle recourbé**

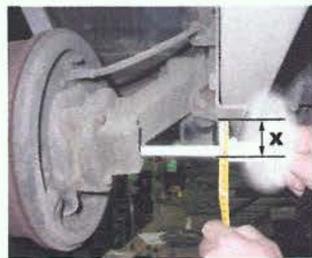
a. Mesurez les distances X et Y (roues pendantes essieu arrière soulevé par des crics)

**Distance X** = ..... mm

Mesurez la distance entre la partie la plus basse du trou du bras de suspension et le bas du longeron.

**Voir Tableau IV**

Voir photo ci-dessous



b. Déterminez la référence du kit KAL... à l'aide du tableau ci-dessous.

**Tableau IV. Bras à angle recourbé AL-KO X 244 Essieu 2000-2006**

	<b>X (mm)</b>	Kit Réf.
	-37 / -10	KAL032
	-9 / + 18	KAL031
	19 / 44	KAL033
	44 / 70	KAL034
	Spécifique *	(*)

**2.3. Pour choisir la Référence à commander Châssis AL KO X250/X290 à partir de 2006. Voir notice KAL04x...**

	<i>Haute Résistance</i>	<i>Extra Haute Résistance</i>	<i>Kit Mixte D/G</i>
Voie Standard .....	<b>KAL041H</b>	<b>KAL041E</b>	<b>KAL041M</b>
Voie Elargie .....	<b>KAL042H</b>	<b>KAL042E</b>	<b>KAL042M</b>
Essieu sous les longerons .....	<b>KAL043H</b>	<b>KAL043E</b>	<b>KAL043M</b>