

Carsupport Ressorts Arrière AL KO—photos d'un montage prises par HEXAGONE à SAINT JORY 31

ATTENTION : Ces ressorts sont très puissants. Ils sont livrés compressés à l'intérieur de lanières afin de faciliter le montage. Veillez bien aux mesures de sécurité. Veillez bien à les manipuler avec précaution. Prenez les mesures adéquates pour la sécurité. Une fois que vous aurez monté les deux côtés, descendez le véhicule sur ses roues jusqu'à ce que les lanières de compression soient relâchées. Ensuite seulement, coupez les lanières.

ATTENTION : vous devez couper les liens uniquement si le ressort est compressé en bonne position et si les lanières sont relâchées. EN-SUITE seulement vous pouvez couper les bandes de compression.

Si besoin, pour pouvoir enlever les lanières de compression, soulevez ensuite de nouveau le véhicule pour relâcher la pression.



1. Démontez les roues arrière et les disques de freins. Calez les roues avant. **Très important** : desserrez le frein à main. Dévissez les deux boulons de centrage qui fixent le disque de frein sur le moyeu.



2. Retirez les étriers de freins.

Très important : ils ne peuvent être démontés que si le frein à main est desserré.



3. Près des mâchoires de frein, les tuyaux de frein et le câble de témoin d'usure des plaquettes restent à leur place.



4. Démontez les boulons qui fixent le moyeu à l'aide d'une Clé Allen 14 et remplacez ces boulons par ceux fournis dans le kit (avec les écrous).



5. Placez les boulons et écrous qui sont livrés dans le kit afin de pouvoir fixer le support des ressorts CARSUPPORT.



6. Présentez le support supérieur à l'arrière du moyeu sans faire d'avant-trou à ce stade-là. Il faut d'abord bien positionner le ressort sur ses deux supports (supérieur et inférieur).



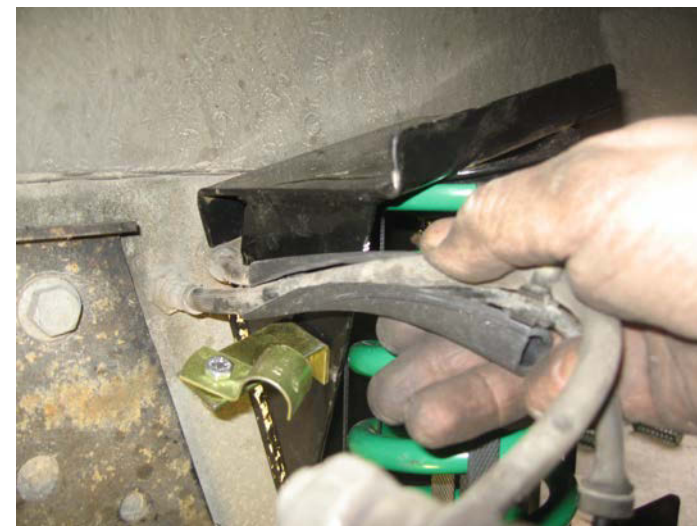
7. **Important** : il faut percer et boulonner le support supérieur une fois que le ressort est en bonne position.



8. Une fois que vous avez percé le longeron, placez le support à l'aide des boulons et écrous fournis dans le kit.



9. Placez le support qui sert à maintenir vers l'arrière les deux tuyaux de frein et le câble de témoin d'usure des plaquettes de freins. Il y a un emplacement spécifique pour cela.



10. Placez la gaine caoutchouc fournie dans le kit pour protection des tuyaux de frein et du câble de témoin d'usure des plaquettes de frein.



11. Remplacez les roues, descendez le véhicule. Les lanières se relâchent. On peut les couper à ce moment-là seulement.



12. Ensuite, pour pouvoir retirer entièrement les lanières une fois découpées, il faut remonter légèrement le véhicule.

La position finale en forme d'arc du ressort est normale.