

Tableau pour le choix des ressorts arrière sur châssis AL-KO

1. Cherchez quel est le type de châssis AL-KO à l'aide des schémas 1, 2 et 3.

Types de véhicules	Années (approx.)	Type AL-KO	Schéma	Conseils pour le montage
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper Types 230 / 244				
Bras à angle droit Support d'essieu bas (L'essieu traverse au milieu des longerons)	1994-2000	BT / BTR 1	1	Voir Par. 2.1
Bras à angle droit Support d'essieu haut (L'essieu est situé sous les longerons)	1994-2000	BT / BTR 1	2	Voir Par. 2.1
Bras courbé (replié)	2000-2006	BT R 1, 5 / BTR 3	3	Voir Par. 2.2
Renault Master / Opel Movano Bras courbé (replié)	2003	CA 3		Kit Réf. KAL031
Volkswagen Karmann Colorado + T1 Bras courbé (replié)	2003	CA 3		Kit Réf. KAL051
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper Type 250				
Bras courbé (replié)	Depuis 2006	-	-	Kit Réf. KAL041

2.1. Mesures sur châssis AL-KO BT / BTR1 - 1994-2000 Bras à angle droit

a. Mesurez les distances X et Y avec les roues pendantes (essieu arrière soulevé par des crics)

Distance X = mm

Mesurez la distance entre la partie inférieure du trou du bras et :

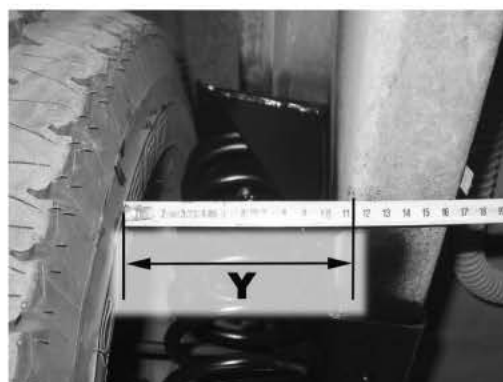
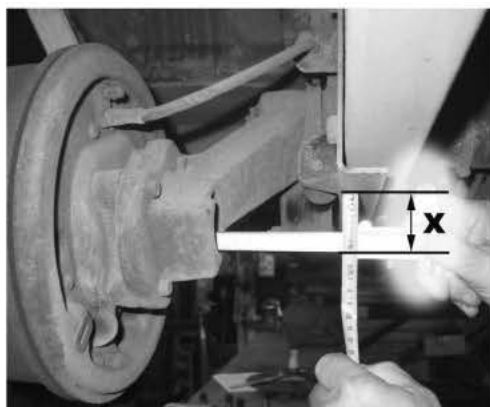
- le bas du support de l'essieu AL-KO
- le longeron à l'emplacement du haut du support de l'essieu AL-KO

Voir photo ci-dessous et plan page suivante :

Distance Y = mm

Mesurez la distance entre le pneu et le longeron.

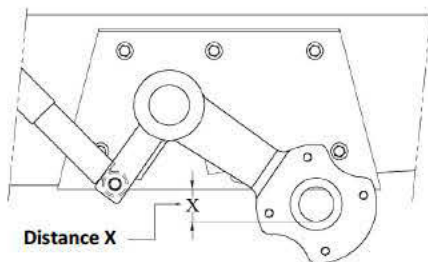
Voir photo ci-dessous et plan page suivante :



b. Déterminez le choix du kit Réf. KAL ... à l'aide du tableau ci-dessous
 Dans certains cas où vous avez un doute (*), transmettez-nous une demande spécifique.

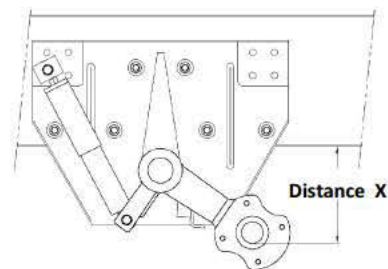
Bras à angle droit : Essieu à travers le châssis

Schéma 1



Bras à angle droit : Essieu situé sous les longerons

Schéma 2



X (mm)	Y = 108—118 mm (voir Tableau 3 Largeur de voie)	Y = 118— 132 mm	Y = > 132 mm
-6 / + 15	KAL021	KAL021	(*)
16 / 35	KAL022	KAL022	(*)
36 / 55	KAL023	KAL023	KAL026
56 / 74	KAL025	KAL025	(*)
Spécifique *	(*)	(*)	(*)

X (mm)	Y = 108—118 mm (voir Tableau 3 Largeur de voie)	Y = 118— 132 mm	Y = > 132 mm
179 / 189			
190 / 210			
211 / 227			
Spécifique *	(*)	(*)	(*)

c. Déterminez si vous avez besoin d'élargisseurs de voie (cas exceptionnels)

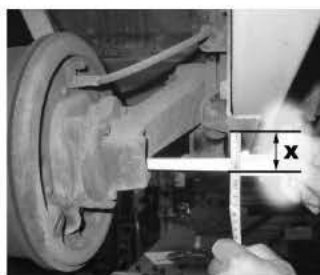
Tableau 3. Jeux d'entretoises élargisseurs à commander séparément KAL02 SV1 / SV3 / SV4

Élargisseurs de voie	Y = 115—118 mm	Y = 115—118 mm
Roues 15"	2 x 3 mm Réf. KAL02SV1	2 x 10 mm Réf. KAL02SV3
Roues 16"		2 x 3 mm Réf. KAL02SV4

2.2. Mesures sur châssis AL-KO BTR 1, 5 - BTR 3 - 2000-2006 Bras courbé (replié)

a. Mesurez la distance X avec les roues pendantes (essieu arrière soulevé par des crics)

Distance X = mm
 Mesurez la distance entre la partie inférieure du trou du bras et le bas du support de l'essieu AL-KO
 Voir photo ci-contre et schéma 3 ci-dessous :



Bras courbé (replié) Essieux Types BTR1,5 / BTR3

Schéma 3

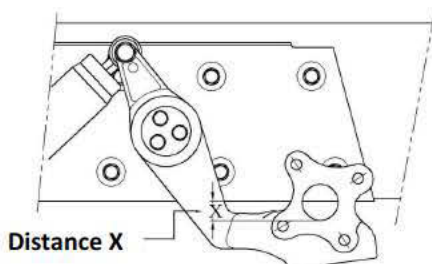


Tableau 4. Essieux Types BTR1,5 / BTR3 - 2000-2006
 Bras courbé (replié)

X (mm)	Kit Réf.
-37 / -10	KAL032
-9 / + 18	KAL031
19 / 44	KAL033
44 / 70	KAL034
Spécifique *	(*)

3. Choisissez la puissance des ressorts que vous souhaitez et indiquez la lettre correspondante :

E
H
M

à la fin de la référence du kit

Tableau de la force des ressorts

E	Soulèvement du camping-car de 35 à 55 mm à l'emplacement du capot de la roue arrière / Soulèvement de 55 à 85 mm à l'arrière du véhicule.
H	Soulèvement du camping-car de 25 à 40 mm à l'emplacement du capot de la roue arrière / Soulèvement de 40 à 60 mm à l'arrière du véhicule.
M	Recommandé pour les véhicules qui penchent transversalement de plus de 15 mm Gauche Droite . Le kit est livré : 1 x H et 1 x E Soulèvement du camping-car de 30 à 45 mm à l'emplacement du capot de la roue arrière / Soulèvement de 45 à 70 mm à l'arrière du véhicule.