



☎ **01 42 77 85 26**

☎ **09 70 62 41 45**

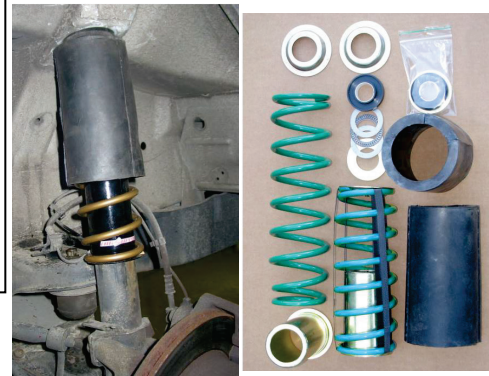
☎ **06 72 50 94 19**

Ressorts Avant Renforcés
Kit Réf. KF1801

Mercedes Sprinter 200-600
Séries W902-905 1996-2006
Volkswagen LT 28-35-46 1996-2006

Soulèvement : + 35 / + 45 mm

www.amireseau.fr



✉ simon.germaine@amireseau.fr

Prix Public Hors Taxes départ Usine des Pays Bas : 335.50 €uros la paire

+ Si nécessaires sur certains Sprinter 312 316 ... Deux élargisseurs 3 mm (5 trous) : 90 €uros la paire

+ Si nécessaires sur certains Sprinter 312 316 ... Deux élargisseurs 12 mm (5 trous avec vis de roues plus longues) : 185 €uros la paire

NOTA : aucun élargisseur n'est nécessaire pour les Mercedes 412, 416, 616.

Disponible sur stock. Frais de transport en supplément.

Amortisseurs :

Pour amortisseurs d'origine ou autres amortisseurs avec tube Ø 56 à 60 mm et tige piston Ø 28 mm

Pour amortisseurs **KONI** : Les pièces paragraphe (8) sont nécessaires (au lieu des pièces paragraphe 4).

Roues et offset :

Pour les Mercedes Sprinter 200-300 (séries W902 et 903) + Volkswagen LT 28-35, l'entraxe est de 130 mm (130/5), Offset 75 et Offset 83 (moyeu coulé au milieu de la roue acier), il est parfois nécessaire d'utiliser des élargisseurs et des vis plus longues. **Voir paragraphe : Pièces livrées dans le kit.**

Pour les roues en aluminium (130/5) Offset ≤70, il n'est normalement pas nécessaire d'utiliser d'élargisseurs.

Pour les Mercedes Sprinter 400-600 (séries W904 et 905) et Volkswagen LT 46, l'entraxe est de 205 mm (205/6). Normalement, d'après notre expérience, il n'est pas nécessaire d'utiliser les élargisseurs.

Pièces livrées dans le kit :

- (1) 2x Manchons pour ressorts et colliers pour ressorts
- (2) 2x Ressorts renforcés **Surtout** : ne pas démonter les bandes de retenue tant que les ressorts ne sont pas positionnés !
- (3) 2x Sièges supérieurs
- (4) 2x Kits roulement comprenant (4a) Corps de roulement en plastique avec trous Ø 28 mm + (4b) Bagues de roulement en acier + (4c) Corps d'aiguille (graissés) + (4b) Bagues de roulement en acier + (4d) Bagues acier.
- (5) 2x Tubes de protection contre la poussière
- (6) 2x Elargisseurs KF18-SP03 (3 mm) * **Nota**
- (7) 2x Elargisseurs KF18-SP12 (12 mm) + 5 vis de roues plus longues coniques R14 * **Nota**
- (8) 2x Kits de roulement pour amortisseurs **KONI** comprenant : (4k) Ø 30 mm (au lieu de 4a) * **Nota**

Nota * Ces pièces doivent être commandées en supplément. Les tenir en stock !!!

(A) Capots de roues d'origine.

Conseils de sécurité :

Le montage de ces ressorts avant doit être fait par un atelier spécialisé équipé.

ATTENTION : une fois que le véhicule est soulevé sur un pont, les roues arrière doivent être bloquées et des chandelles doivent être placées à droite et à gauche à l'avant.

Concernant les couples de serrage, si rien n'est précisé dans ce manuel, il faut suivre les recommandations des couples de serrage préconisées par le constructeur du véhicule. Lors du montage, vous devez respecter les recommandations de sécurité qui sont précisées dans la notice.

Les ressorts livrés compressés et maintenus par des bandes doivent être manipulés avec précaution.

Il faut utiliser un appareillage approprié pour les ressorts. Cet appareillage est nécessaire aussi pour éviter d'endommager le revêtement de Polyuréthane sur les ressorts. Veillez à ne comprimer aucun câble électrique.

Une vérification de géométrie du train avant est nécessaire après le montage. Si besoin, il faut la corriger.

Réserve de responsabilité :

Carsupport ne pourra pas être tenu responsable pour tout dommage qui serait causé sur le véhicule à cause du non respect des instructions données dans la notice d'installation. Les tableaux de bord et boîtiers peuvent différer de ceux montrés sur les photos à cause de la grande multitude de véhicules et de marques. Si nos instructions ne sont pas respectées, c'est à vos risques et périls.

Notice de montage – Voir photos page 4

1. Commencez par mesurer à droite et à gauche la **distance X** entre les pneus et les manchons de protection contre la poussière des amortisseurs d'origine. Prenez en considération la distance X la plus petite.
 - a) Si **X >= 22 mm** : Aucun élargisseur n'est nécessaire. Pour les camping-cars avec roues en aluminium et avec roue de secours en acier, il faut mesurer laquelle des roues aluminium (Gauche ou Droite) ou roue de secours acier a la plus petite **distance X**. **Voir paragraphe 17**.
 - b) Si **X = 18–21 mm** : Pour les véhicules Sprinter Séries 902 et 903 et Volkswagen LT 28-35, vous devez utiliser les deux élargisseurs (6) avec les vis de roues d'origine. Longueur tige L = 34 mm.
 - c) Si **X = 10–17 mm** : Pour les véhicules Sprinter Séries 902 et 903 et Volkswagen LT 28-35, vous devez utiliser les deux élargisseurs (7). Les **petits** capots de roues d'origine Mercedes ne peuvent pas être montés avec les vis plus longues.
2. Bloquez les roues arrière, placez des chandelles à l'avant gauche et à l'avant droit. **Descendez le cric**, démontez les roues avant. Déconnectez les câbles des capteurs d'ABS des amortisseurs. Vaporisez de l'huile dégrissante sur les 4 boulons de fixation inférieurs des amortisseurs (à droite et à gauche).
3. Placez des supports sous les bras de suspension (ou sous le moyeu de la roue ou sous le disque de frein). Dans la partie habitacle, enlevez les habillages et tapis situés près des boulons de fixation des amortisseurs (à gauche et à droite) et dévissez les boulons Hexagone 24.
4. Démontez les 4 boulons de fixation des amortisseurs Hex. 24 à droite et à gauche, laissez descendre le bras de suspension et enlevez l'amortisseur.
5. Enlevez les manchons d'origine de protection contre la poussière du capot de roue (A). Ces manchons de protection ne sont pas ré-utilisés ensuite.
6. Mettez en position sur l'amortisseur : le manchon pour ressort en forme de tube avec le collier pour ressort (1), le ressort renforcé (2) et le siège supérieur (3).

<p>7. Installez le kit de roulement (4/8) dans le siège supérieur (3) et recouvrez avec le capot de protection d'origine (A). Enfilez le tube de protection contre la poussière (5) par-dessus le ressort renforcé (2) jusqu'à ce que le collier en caoutchouc soit positionné à la bordure du capot de roue (A).</p>
<p>8. Remontez les amortisseurs à gauche et à droite pendant que le bras de suspension, ou le moyeu de roue ou le disque de frein est maintenu sur un support. A droite et à gauche. Côté habitacle, positionnez de quelques tours seulement les boulons Hex. 24 d'origine. Ne les serrez pas à fond à ce moment-là. Les 4 boulons inférieurs doivent être serrés à 180 Nm.</p>
<p>9. Remontez les crics jusqu'à que les 2 ressorts renforcés (2) à gauche et à droite soient légèrement comprimés et coupez les bandes de retenue. Enlevez les supports sous les bras de suspension. .</p>
<p>10. Remontez à gauche et à droite les câbles de capteurs ABS sur les amortisseurs et contrôlez bien à droite et à gauche si les câbles de freins restent suffisamment dégagés par rapport aux tubes de protection contre la poussière (5) et par rapport aux tuyaux de freins. Si nécessaire, fixez-les avec un collier. Après le montage, il est vivement conseillé de vaporiser un produit de protection contre la corrosion sur les ressorts et sur toutes les parties métalliques (Type TECTYL).</p>
<p>11. Roues en aluminium : Voir paragraphe 17.</p>
<p>12. Roues en acier : Montez les roues avant, si nécessaire, avec les élargisseurs. Couple de serrage des vis de roues 180 Nm.</p>
<p>13. Roulez sur environ 10 mètres. Mesurez à gauche et à droite la distance Y entre le pneu et le tube de protection contre la poussière (5). Nécessaire : $Y \geq 4$ mm.</p>
<p>14. Serrez les boulons de fixation des amortisseurs Côté habitacle (Hex 24) à 120 Nm et remplacez les protections intérieures (moquette et tapis).</p>
<p>15. Vérifiez et réglez la hauteur des phares.</p>
<p>16. Vérifiez la géométrie du train avant, et si besoin corrigez-la.</p>
<p>17. Roues en aluminium : Pour les camping-cars ayant des roues en aluminium Offset ≤ 70 et une roue de secours en acier, il faut contrôler la distance Y des roues en aluminium. Voir paragraphe 13. Il faut aussi vérifier la largeur des pneus d'hiver si le client en utilise.</p> <p>Du côté où la distance Y est la plus petite, vous devez monter la roue de secours en acier (voir paragraphe 1a). Choisissez alors les indications correspondantes (a, b ou c).</p> <p>a) Si $Y \geq 4$ mm : Aucun élargisseur n'est nécessaire.</p> <p>b) Si $Y < 4 > 1$ mm : Vous devez utiliser un élargisseur KF18-SP03 (3 mm) (6)</p> <p>c) Si $Y < 1$ mm : Vous devez utiliser un élargisseur KF18-SP12 (12 mm) + les 5 vis de roues plus longues R14 (7).</p> <p>Montez de ce côté la roue de secours en acier avec l'élargisseur nécessaire et montez de l'autre côté la roue en aluminium. Serrez les vis de roues à 180 Nm. Roulez sur environ 10 mètres et mesurez enfin la distance Y.</p> <p>Dans le cas b), vous devez contrôler sur la roue de secours si la longueur de tige est bien $L = 34$ mm (longueur d'origine).</p> <p>Dans les cas b) et c), votre client doit acheter les élargisseurs (6) ou (7) pour la roue de secours. Vous devez coller l'étiquette « Elargisseurs pour la roue de secours » visiblement près de l'emplacement de la roue de secours.</p>
<p>18. Remplacez ensuite la roue de secours en acier par l'autre roue en aluminium. Serrez à un couple de 180 Nm. Suivez les instructions 13 à 16.</p>

