

Notice de montage

Soulèvement à l'emplacement des butées de choc d'origine : +4 / +6 cm

Soulèvement à l'arrière du véhicule : +5 / +9 cm selon le porte-à-faux et le poids

ATTENTION :

- ◇ Ce kit EHD est étudié pour des véhicules tels que camping-cars ou autres véhicules en permanence très fortement chargés. La charge **permanente** sur l'essieu arrière doit être minimum 1 150 kg.
- ◇ Ce kit s'adapte sur des véhicules à lames de ressort.
- ◇ Pour les châssis AL KO, il existe d'autres kits.
- ◇ Pour l'avant du véhicule, des ressorts existent. Ils soulèveront l'avant de 5 à 6 cm.

Pièces livrées dans le kit

- (1) 4 x sièges supérieurs
- (2) 8 x butées de choc
- (3) 4 x ressorts auxiliaires
- (4) 2 x supports inférieurs

(A) Butée de choc d'origine

Pièces pour modification du correcteur de freinage (PTO)

- (5) 1 x plaque d'ajustement du correcteur
- (6) 2 x rondelles M6
- (7) 2 x boulons M6x16
- (8) 2 x écrous M6

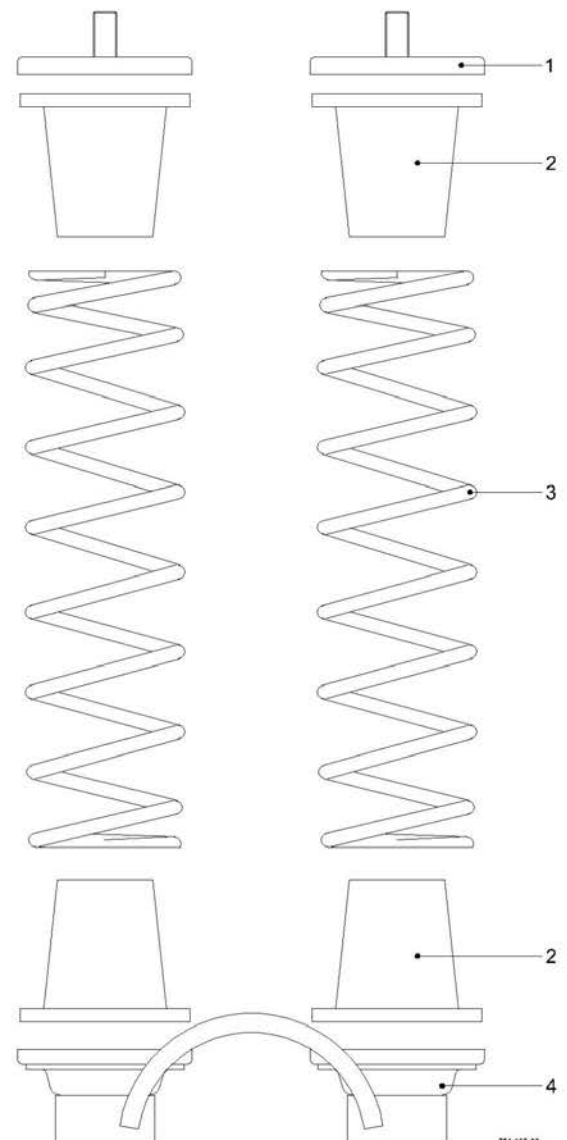
Instructions

1. Déconnectez les extrémités inférieures des amortisseurs arrière.
2. Enlevez les butées caoutchouc d'origine (A).
3. Placez le support inférieur (4) par-dessus la plaque de repos de la butée de choc sur l'essieu arrière.
4. Placez une cric entre l'essieu arrière et le châssis. Soulevez l'essieu arrière jusqu'à ce le ressort auxiliaire (3) avec la butée de choc (2) et le siège supérieur (1) puisse être monté plus facilement.

Attention : veillez bien à ne pas étirer ni comprimer les durites de frein.

Positionnez le boulon du siège supérieur (1) à l'intérieur du trou de fixation de la butée de choc d'origine.

5. Descendez le véhicule.
6. **Ajustez la valve de correcteur de freinage** selon Page 2 : instruction R61.001 (PTO)
7. Après le montage, pulvérisez toutes les pièces métalliques, ainsi que les ressorts, à l'aide d'un produit anti-corrosion tel que Tectyl.



Suite... KR6101E
Fiat Ducato
Citroën C25
Peugeot J5 + Talbot Express
 1981 à 1994 - Tous types X280 X290

Instructions R61.001 (PTO)

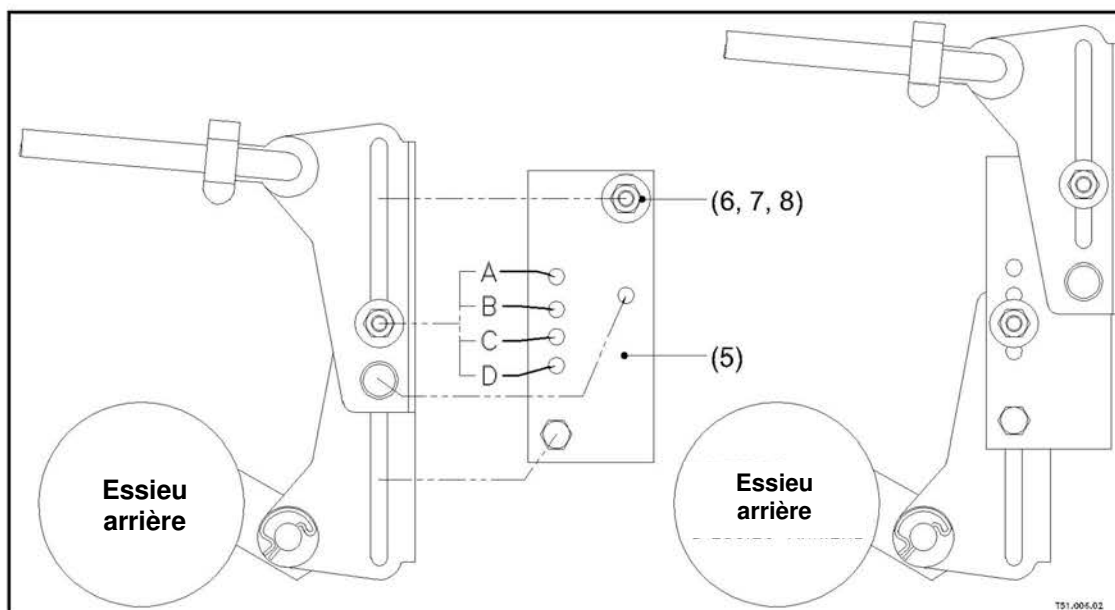
. Réglage de la tige du correcteur de freinage (véhicules sans ABS).

Ces véhicules sont tous équipés d'une valve de correction de freinage.
 Les supports de cette valve doivent être allongés à l'aide de la plaque de réglage (5) fournie dans le kit par CARSUPPORT. Voir le tableau ci-dessous pour choisir le bon trou (B, C ou D).
 Parfois, il arrive que la valve de correcteur de freinage ne soit pas ajustable. Contactez dans ce cas votre revendeur.

Fiat Ducato	Fiat Talento	Citroën C25	Peugeot J5	Talbot Express	Kit KR6101H	Kit KR6101E
1000 kg	tous	1000 kg	1000 kg	1000 kg	Trou B	- (1)
1400 kg		1400 kg	1400 kg	1400 kg	Trou B	Trou C (2)
1800 kg		1800 kg	1800 kg	1800 kg	Trou C	Trou D (2)

(1) **Ce kit EHD n'est pas autorisé pour un véhicule léger de ce type.**

(2) **Le poids minimum sur l'essieu arrière doit être de 1 150 kg.**



Si, par la suite, vous démontez les ressorts auxiliaires, vous devez effectuer un nouveau réglage du correcteur selon les indications du manuel du constructeur d'origine.