A.M.I. Ateliers Mécaniques Indépendants
RESEAU
☎ 01 42 77 85 26
09 70 62 41 45
06 72 50 94 19
simon.germaine@amireseau.fr
www.amireseau.fr

CARSUPPORT
STABILISING LOAD SPRINGS

CARSUPPORT
Ressorts auxiliaires Arrière 2 types de kits

KR6102H Haute résistance si charge avant minimum 1000 kg :
Fiat Ducato 10 Citroën Jumper 27 Peugeot Boxer 270

KR6102E **Extra** Haute résistance si charge avant minimum 1150 kg :
Fiat Ducato 14,18 Citroën Jumper 31, 35
Peugeot Boxer 310, 320,350

1994 à 2002 - Tous types X230

Notice de montage

Copyright © Carsupport B.V. Tous droits réservés Notice Ver. E03c

ATTENTION : Ces kits Haute résistance sont étudiés uniquement pour les camping-cars ou pour des véhicules qui roulent en permanence fortement chargés. La charge minimale permanente à l'arrière doit correspondre aux données indiquées.

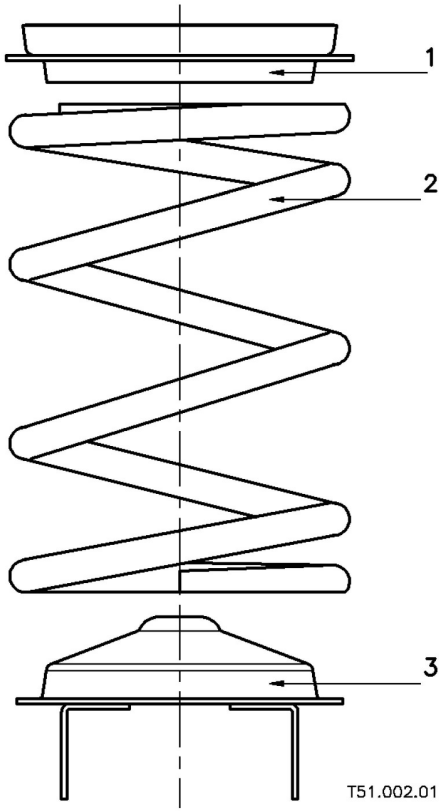
Pour des véhicules moins chargés, d'autres kits sont disponibles. Voir notre catalogue.

Ces kits sont destinés aux véhicules avec lames de ressort. Pour les châssis AL-KO, d'autres kits sont disponibles. Voir notre catalogue.
Pour les ressorts de remplacement pour l'avant, d'autres types de ressorts sont disponibles qui peuvent soulever l'avant de 4 à 6 cm.

Soulèvement à l'emplacement des butées de choc d'origine : +4 / +6 cm
Soulèvement à l'arrière du véhicule : +5 / +9 cm selon le porte-à-faux et le poids

Position des ressorts : Emplacement par-dessus la butée de choc

Pièces livrées dans le kit :
(1) 2 x sièges supérieurs
(2) 2 x ressorts auxiliaires
(3) 2 x sièges inférieurs



Pièces pour modification du réglage du correcteur de freinage
(4) 1 x plaque d'ajustement du correcteur de freinage avec 2x boulons M6x16, rondelles et écrous.

Instructions
1. Déconnectez l'extrémité inférieure des amortisseurs arrière. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues soient soulevées d'au moins 4 cm au-dessus du sol.
2. Démontez la butée de choc d'origine en tournant le support.
3. Essayez si le siège supérieur (1) s'adapte par-dessus le bord du siège de la butée de choc d'origine. ***Attention à noter*** : Dans certains cas, elle ne s'adapte pas. Meulez une petite partie de la bordure jusqu'à ce que le siège supérieur (1) s'adapte. Voir photo. Protégez cette surface contre la corrosion.
4. Placez le siège inférieur (3) par-dessus la lame de ressort entre les brides de fixation des lames.
5. Placez la butée de choc dans le siège supérieur (1) et placez l'ensemble des deux pièces par-dessus le sommet du ressort auxiliaire (2), placez-le sur le support inférieur (3). Si nécessaire, poussez l'essieu vers le bas de quelques centimètres avec un cric placé entre la lame et le châssis. **Attention : n'étirez pas les durites de frein**. Vissez à l'envers la butée de choc à sa position normale et sécurisez l'ensemble en tapotant dessus.
6. Enlevez le cric, descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs arrière.
7. Après montage, protégez toutes les pièces métalliques avec un produit anti-corrosion tel que Tectyl.
8. **Réglage de la valve de correcteur de freinage** : Après le montage des ressorts auxiliaires, ajustez la valve de correcteur de freinage selon l'instruction R61.000. (PTO).

CARSUPPORT STABILISING LOAD SPRINGS

Instructions R61.002. Réglage de la tige du correcteur de freinage **(véhicules sans ABS).**

KR6102H Haute résistance si charge avant minimum 1000 kg :

Fiat Ducato 10 Citroën Jumper 27 Peugeot Boxer 270

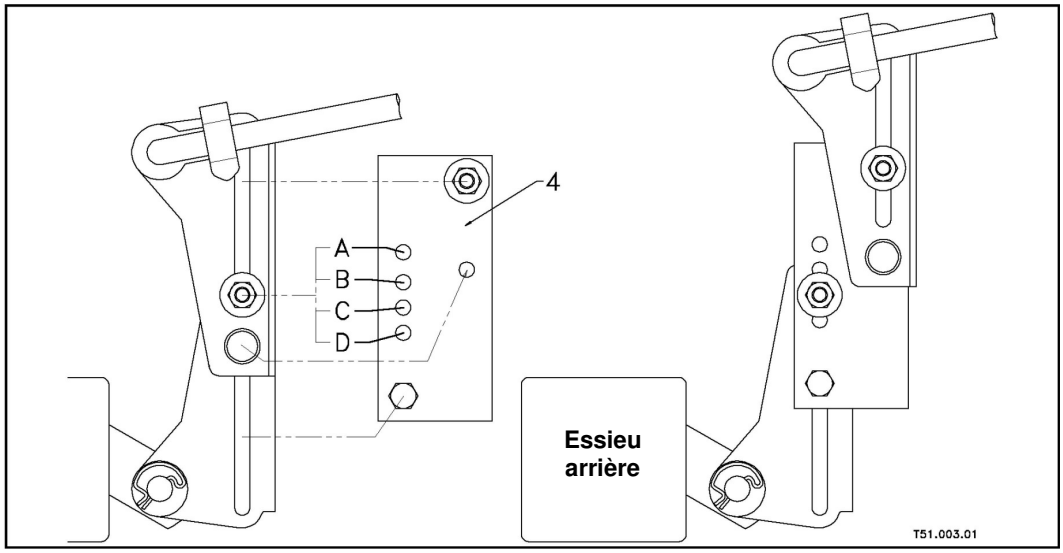
KR6102E **Extra** Haute résistance si charge avant minimum 1150 kg :

Fiat Ducato 14,18 Citroën Jumper 31, 35
Peugeot Boxer 310, 320,350
1994 à 2002 - Tous types X230

1. **Le véhicule est équipé d'un correcteur de freinage.** Les supports d'origine de la valve de correction de freinage doivent être allongés à l'aide de la plaque d'ajustement (4)

   Voir le tableau et le schéma ci-dessous (B, C, ou D).

Citroën JUMPER	Fiat DUCATO	Peugeot BOXER	Kit KR6102H	Kit KR6102E
27	10	270	Trou B (2)	- (1)
31	14	310/320	Trou B	Trou C (3)
35	18	350	Trou C	Trou D (3)
(1) Non autorisé				
(2) Poids minimum sur l'essieu arrière 1 000 kg				
(3) Poids minimum sur l'essieu arrière 1 150 kg				



Si, par la suite, vous démontez les ressorts, il faut penser à régler la valve de correcteur de freinage comme d'origine conformément aux instructions données dans le manuel du constructeur.