

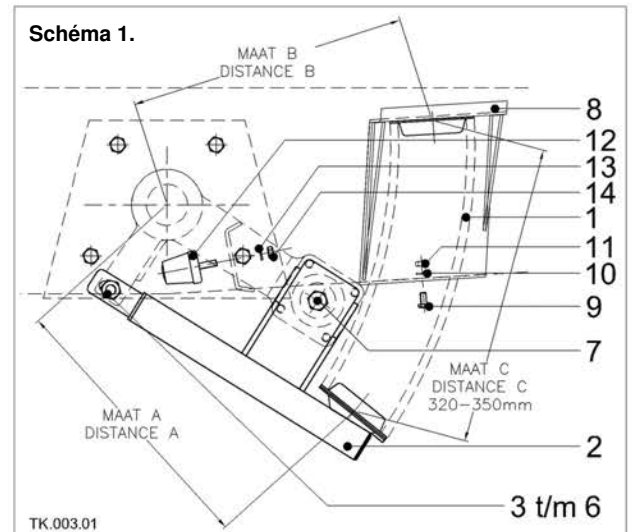
Pour châssis AL KO à barres de torsion essieu à travers les longerons, bras droits oscillants SANS trou utilisable (Photo 5).

Châssis AL KO X280 : Citroën C25 Peugeot J5 Ducato et Talbot Express De 1981 à 1994

Soulèvement à l'emplacement des ressorts : de 2,5 à 3,5 cm Version H - de 4 à 5,5 cm Version E

Pièces :

- (1) 2 x ressorts auxiliaires
- (2) 2 x supports inférieurs (L=Côté Gauche R=Côté Droit)
- (3) 2 x boulons M12x80 pour amortisseur
- (4) 2 x rondelles M12
- (5) 2 x écrous M12
- (6) 4 x écrous M12
- (7) 2 x boulons M12x50 (ou M12x110)
- (8) 4 x supports supérieurs (L=Côté Gauche R=Côté Droit)
- (9) 2 x boulons M6x16
- (10) 2 x rondelles M6
- (11) 2 écrous M6
- (12-14) Annulé (Butée caoutchouc, rondelle, écrou M8)



Outils spécifiques nécessaires :

Mèche de perçage Ø 10,2 + Outillage pour taraudage M12 (voir instruction 7) + Un démonte-pneu (Voir instruction 8).

Véhicules avec correcteur de freinage :

Une valve de correcteur de freinage est destinée à réduire la pression de freinage lorsque le véhicule est vide.

Les camping-cars sont toujours fortement chargés et la valve est toujours ouverte au maximum.

C'est pourquoi la valve de correcteur de freinage n'a aucune fonction sur les camping-cars. Pour adapter un kit de ressorts auxiliaires, le correcteur de freinage doit être démonté.

1. Enlevez la durite qui est placée entre le raccord T à 3 voies et le correcteur de freinage (Voir photo 2).
2. Déconnectez la durite d'entrée de la valve du correcteur de freinage, recourbez-la soigneusement et installez-la sur le raccord T à 3 voies d'origine (Voir Photo 3). Purgez le système de freinage par la suite pour enlever l'air qui aurait pu entrer dans le circuit.

Photo 2.



Photo 3.



3. Enlevez les boulons inférieurs des amortisseurs. Ils ne seront plus réutilisés.
4. Soulevez le véhicule, démontez les roues arrière.
5. Enlevez le support d'origine du correcteur de freinage sur le bras de suspension AL-KO côté droit et meulez pour obtenir une surface plane comme indiqué sur les photos 4 et 5.
6. Enlevez le système de correcteur de freinage. Vous ne l'utiliserez plus.
7. Percez un trou \varnothing 10,2 dans le bras de suspension et percez un taraudage M12. Voir photo 6.

Optionnellement : Si un taraudage M12 n'est pas possible, démontez le tambour de frein et percez un trou \varnothing 12 au centre, depuis l'intérieur. Utilisez alors un boulon M12x110 Classe 8.8 ou mieux.

8. Installez le support inférieur (2) à l'aide du boulon (7) et serrez-le à la main seulement.
9. Placez le boulon de l'amortisseur (3) depuis l'intérieur, placez le boulon à l'extérieur (5), à travers le trou fendu dans le support inférieur de l'amortisseur (2). Placez la rondelle (4) et l'écrou (6). Voir photo 7. Puis serrez le boulon (7).

10. Montez le support supérieur (8) comme indiqué sur le schéma 1. Position 8 par-dessus le longeron et coulissez-le jusqu'à la **distance A = B**.

Attention : notez bien... S'il y a un obstacle, faites un perçage aussi petit que possible dans le support (8). Vérifiez ensuite après montage du ressort (1) qu'il y a suffisamment d'espace par rapport à cet obstacle.

11. Percez un trou \varnothing 6.5 mm dans le longeron du châssis à travers le trou du support supérieur (8). Placez le boulon M6x16 (9), la rondelle M6 (10) et l'écrou M6 (11) pour sécuriser le support supérieur (8).

Attention : veillez bien à ne pas endommager les durites de frein à l'intérieur du longeron.

12. **Attention** : Vérification de la longueur du ressort



← Cette photo indique seulement comment mesurer la longueur. Les pièces peuvent être différentes.

Mesurez la distance au milieu du support comme indiqué, les roues arrière étant soulevées du sol. Cette longueur devrait être de 320-350 mm. Si ce n'est pas votre cas, contactez-nous.



Photo 4.



Photo 5.



Photo 6.



Photo 7.

13. Placez le haut du ressort auxiliaire (1) sur le siège supérieur (8) et positionnez le ressort en le tirant depuis son extrémité avant inférieure sur le support inférieur (2). Vous devez utiliser un démonte-pneu.
14. Remontez les roues arrière, descendez le véhicule et serrez les amortisseurs.
15. Après le montage, vaporisez bien partout toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un bon produit anti-corrosion type Tectyl. Blackson.

